

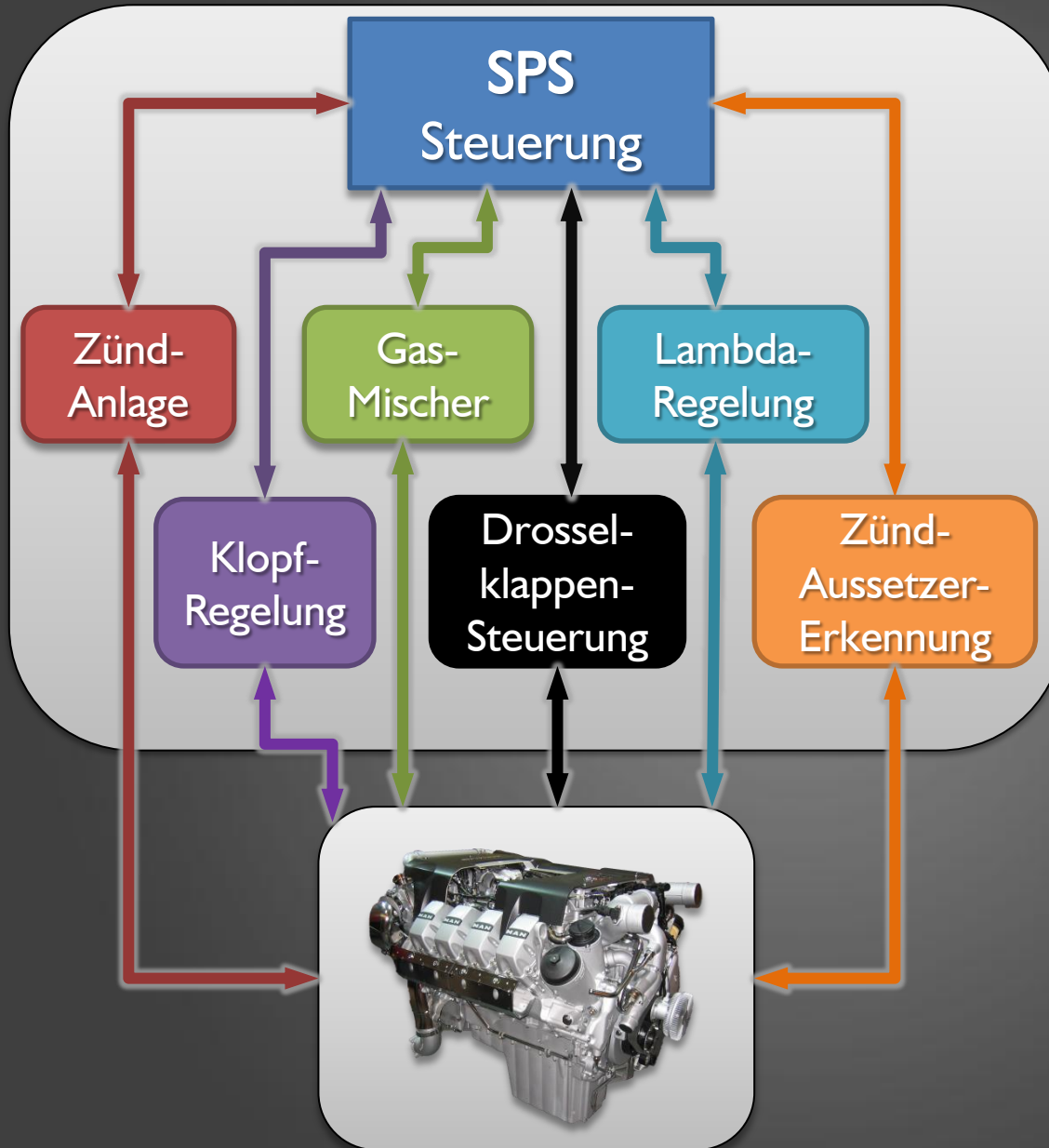
Motorsteuergerät trijekt gas

trijekt
motormanagement



Das Motormanagement für Gasmotoren mit 1 bis 8 Zylindern

bisheriger Standard



Lösung mit trijekt gas



Eingänge für Sensoren



Nockenwelle

Kurbelwelle

Klopfsensor

Motortemperatur

Lufttemperatur

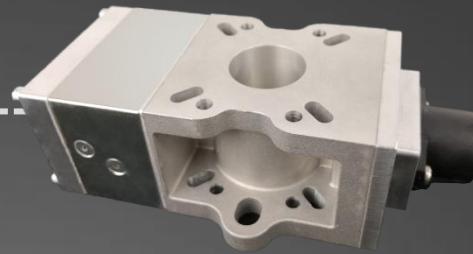
Öldruck

6 x Zusatztemperaturen
(z.B. für Öl, Generator, Gehäuse)

Lambdasonde

Abgastemperatur

Ausgänge für Aktuatoren



Drosselklappe

- Schrittmotor
- Gleichstrommotor
- PWM



Gasmischer

- Schrittmotor
- PWM



Gasventil



18x digitale Ausgänge



4x Zündspulen

(direkt)

8x Zündspulen

(über ext. Zündendstufen)

Motorsteuergerät trijekt gas



Das Motormanagement
für Gasmotoren
mit 1 bis 8 Zylindern

Besonderheiten

trijekt gas ist ein vollständiges Motormanagement-System und vereint alle erforderlichen Funktionen zur Steuerung eines Gasmotors in nur einem Steuergerät. Daher eignet sich trijekt gas besonders gut für den Einsatz in Blockheizkraftwerken (BHKW) und anderen stationären und mobilen Anwendungen.

Technische Daten

Eingänge

- Drehzahlerfassung über Induktiv- oder Hallsensor
- OT-Erfassung über Induktiv- oder Hallsensor
- Lambdasonde
- Soll-Last-Potentiometer (redundant)
- Solldrehzahlpotentiometer
- Drosselklappenpotentiometer (redundant)
- int. Luftdrucksensor (Umgebungsluftdruck)
- ext. Luftdrucksensor (Saugrohrdruck/Ladedruck)
- Motortemperatursensor
- Lufttemperatursensor
- Öldrucksensor
- 2x LSU4.9 Breitbandlambdasonde (1x serienmäßig, 1x optional)
- 5x spezielle BHKW Funktionseingänge
- 8x digitaler Funktionseingang (6x serienmäßig, 2x optional)
- bis zu 6x Zusatztemperatursensor
- 2x Abgastemperatursensor
- 2x Klopfsensor (optional)

Schnittstellen

- serielle Schnittstelle RS232
- CAN-Bus

Größe (LxBxH)

- ca. 210 x 120 x 40mm

Gehäuse

- hochwertiges spritzwassergeschütztes Aluminiumgehäuse
- 2-teiliger 121-poliger Stecker

Umgebungstemperatur

- -40°C bis 80°C (abhängig von der Gesamtbelastung der Ausgänge)

Motorsteuergerät trijekt gas



Technische Daten

Ausgänge

- 8x Zündausgang (für externe Zündendstufen/-treiber)
- 4x integrierter Zündendstufen/-treiber (optional)
- Drosselklappe (Schrittmotor, DC-Motor, PWM)
- Gasmischer (Schrittmotor, PWM)
- Gasventil
- Ladedruckregelventil
- 18x programmierbarer Ausgang
- unbenutzte Ausgänge können als frei programmierbare Schaltausgänge verwendet werden

Datenlogger

- 4MB interner Datenspeicher

Spannungsversorgung

- 12V Nennspannung / 24V (optional)

Software & Funktionen

- ✓ vielfältiger Anschluss von Serienkomponenten
- ✓ halb- und vollsequenzielle, kennfeldgesteuerte Zündung
- ✓ Gasmischer-Steuerung
- ✓ Drehzahlregelung (fest oder variabel)
- ✓ Lastregelung (umschaltbare Lastregelungsarten)
- ✓ Leistungsregelung
- ✓ 4x programmierbare Sonderfunktionen
- ✓ Sollwertvorgaben über CAN-Bus
- ✓ verschiedene Drehzahlaufnahmesysteme
- ✓ Konfigurierbarer Passwortschutz bis zu vier Ebenen

- ✓ umfangreiche logische Funktionen für Schaltausgänge und Fehlerspeicher
- ✓ Lambdaregelung (fester oder variabler Lambda-Sollwert)
- ✓ Selbstlernfunktionalitäten
- ✓ Ladedruckregelung
- ✓ definierte Start- und Stopp-Prozedur
- ✓ SAE J1939-Schnittstelle
- ✓ Zündaussetzer-Erkennung
- ✓ Zündenergie-Optimierung
- ✓ Klopfregelung (optional)

Motorsteuergerät trijekt gas



Entwickelt für den Einsatz
nah am Motor

Qualität

Da wir unser Handeln stets an Qualität ausrichten,
ist ein QM-System für uns selbstverständlich.
Wir sind nach DIN EN ISO 9001:2015 zertifiziert.

Konformität

DIN EN ISO 9001:2015

EMV Richtlinie 2014/30/EU

- EN 61000-6-1 (Störfestigkeit Wohnbereich)
- EN 61000-6-2 (Störfestigkeit Industriebereich)
- EN 61000-6-3 (Störaussendung Wohnbereich)
- EN 61000-6-4 (Störaussendung Industriebereich)

RoHS Richtlinie 2011/30/EU (RoHS 2)



Weitere Infos unter: www.trijekt.de